

Date de réalisation
2020-2021

Construction de la nouvelle voie de rebroussement à la gare RER de Cully - Ligne 100 LAUSANNE-BRIGUE

Réalisation de 2 ouvrages d'art pour les CFF, soit un passage supérieur et un passage inférieur ainsi que deux marquises de quai.

Passage inférieur de la Corniche

Pont simple portée, d'une longueur de 19 m et d'une largeur de 5,70 mètres pour une hauteur de 1.55 mètres

Passage supérieur de la Charrettaz

Pont simple portée, d'une longueur de 24 m et d'une largeur de 4,70 mètres pour une hauteur de 1.50 mètres.

Chaque pont pèse 40 tonnes.

Les deux poutres principales de leurs tabliers sont réalisées en composés soudés. Ils font également office de coffrages perdus pour le bétonnage.

Un traitement métallisé conforme au standard CFF, soit 320 microns en 4 couches, a été appliqué.

Construction des ouvrages répondant aux exigences de la norme EN 1090, classe d'exécution EXC4.

Particularités du projet :

- ces ponts ont été fabriqués en un seul élément dans nos ateliers à Enney, puis transportés par convois exceptionnels et posés en quelques heures. Une prouesse réalisée de nuit afin d'éviter de trop perturber le trafic ferroviaire;
- pour le pont de la Charrettaz, une forte pente est due à une différence d'altitude de 3 mètres entre les deux culées.

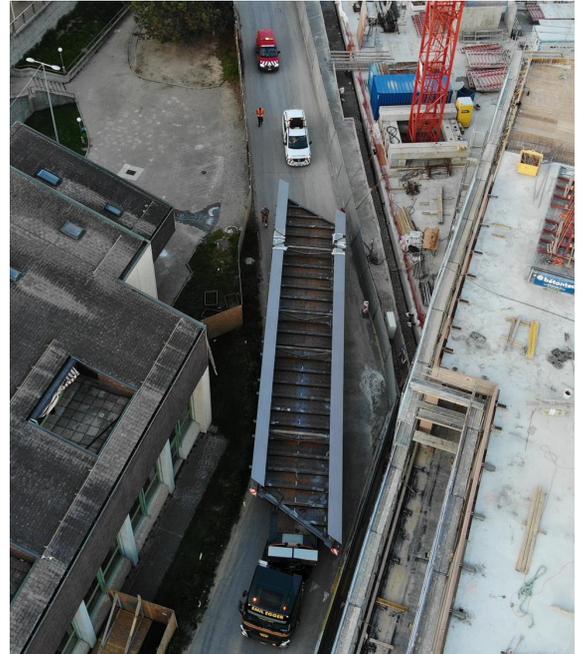
Maître d'ouvrage

**CFF Infrastructure
I-PJ-MP-LS-T4
Avenue de la Gare 41
1003 Lausanne**

Ingénieur civil

**Project Partners Ltd
Consulting Engineers
Via al Molino 55
6916 Grancia-Lugano**





2020.0070

© Sur Mesure

FRIBOURG - SIÈGE
ROUTE DES REZ 11
1667 ENNEY
T +41 26 919 81 40
office@morand-sa.ch

GENÈVE
RUE EMMA KAMMACHER 9
1217 MEYRIN
T +41 22 719 87 70
office@morand-sa.ch

VALAIS
ROUTE DE LA MORGE 37
1964 CONTHEY
T +41 27 345 25 00
office@morand-sa.ch

VAUD
CHEMIN DU MIROIR 5
1337 VALLORBE
T +41 21 843 95 95
office@morand-sa.ch



www.morand-sa.ch