

300 tonnes d'acier acheminées au-dessus des Diablerets

/// L'entreprise Morand participera à la reconstruction du restaurant Glacier 3000, endommagé par les flammes en septembre dernier.

/// Dès la semaine prochaine, 300 tonnes d'acier seront transportées au sommet des Diablerets.

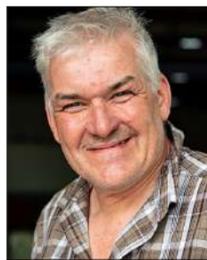
/// Un défi technique pour la société de constructions métalliques située à Enney.

VALENTIN CASTELLA

CONSTRUCTION. Les images avaient marqué les esprits lorsque, en septembre dernier, d'impressionnantes flammes avaient détruit une partie du restaurant Glacier 3000. Aujourd'hui, l'heure est à la reconstruction de cette structure située aux Diablerets (*lire ci-dessous*). L'architecte tessinois bien connu Mario Botta en est l'auteur. L'entreprise Morand Constructions métalliques participera à cette aventure. La semaine prochaine, elle commencera le montage de la charpente métallique. Elle

sous le téléphérique. Des paniers supportant une charge de 10 tonnes. Ceux-ci seront transportés du col du Pillon jusqu'à la station intermédiaire. Ensuite, les charges seront réparties par lots de 800 kg et un hélicoptère prendra le relais jusqu'au restaurant.»

Ancien mécanicien sur machines agricoles, Michel Pythoud a également fait construire deux remorques (*photo en bas à droite*). «Elles permettront d'acheminer les paniers jusqu'au téléphérique, et ensuite à l'endroit où les charges seront attachées à l'hélicoptère.»



«Nous avons construit six structures qui seront suspendues à tour de rôle sous le téléphérique. Des paniers supportant une charge de 10 tonnes.»

MICHEL PYTHOUD

s'occupera également des façades (4100 m²), de la verrière et des vitrages.

Un défi pour la société gruérienne, mandatée pour acheminer 300 tonnes d'acier à 3000 m. Directeur des travaux spéciaux, Michel Pythoud a été chargé de dénicher les solutions adéquates. «La question était de savoir comment transporter le matériel au sommet de manière efficace. Nous avons donc construit six structures qui seront suspendues à tour de rôle

Cette solution a été imaginée «en deux semaines», sourit Michel Pythoud. Soit entre la réception de la soumission à la fin du mois de mars et l'attribution des travaux un mois plus tard. «En raison de l'attrait du projet, plusieurs concurrents étaient évidemment intéressés par ce chantier, explique le directeur général Jean-François Suchet. S'associer à un architecte tel que Mario Botta est intéressant. Nous avons fait la différence en proposant direc-



Le nouveau site sera plus spacieux et bénéficiera d'une terrasse panoramique sur le toit. Il est prévu d'ouvrir le restaurant d'ici à l'été 2024.

GLACIER 3000

tement une solution. Elle a convaincu et rassuré la direction des travaux.»

Un été chargé

Sur place, Morand s'attaquera en premier lieu à la charpente en élargissant et en renforçant la structure initiale. «Nous construirons ensuite les autres étages», poursuit Michel Pythoud. Une première équipe de Gruériens débarquera aux Diablerets dès la semaine prochaine. Ils seront six, puis une quinzaine dans un mois. A Enney, leurs collègues poursuivront la production des pièces. «On va étaler les vacances, car l'été sera chaud», annonce Michel Pythoud. Jean-François Suchet com-

plète: «Il faudra faire preuve d'une très grande rigueur. Imaginez seulement qu'une fois au sommet, on s'aperçoit qu'une pièce est mal conçue... Une petite erreur pourrait coûter cher.»

La société a promis que le nouveau bâtiment serait hors d'eau et d'air à la fin du mois d'octobre. La charpente devrait être terminée fin août. Si tout se déroule bien et que la météo se montre conciliante. «Construire une telle structure à 3000 m n'est pas commun, reconnaît Jean-François Suchet. Nous serons tributaires des conditions. Je pense surtout au vent. S'il dépasse les 65 km/h, la grue située au sommet ne fonction-

nera pas. Ce qui pourrait retarder les travaux.»

L'expérience en altitude

Afin de satisfaire au calendrier établi, la société basée à Enney bénéficiera de son expérience en altitude. «Depuis toujours, la montagne fait partie de l'ADN de l'entreprise, image le directeur général. Nous avons, par exemple, participé à la reconstruction de la station du Moléson et de la cabane de Tortin, sans oublier la plateforme du Mont-Fort à Verbier. Certaines entreprises éprouvent des difficultés à motiver leurs collaborateurs à prendre part à de tels chantiers. Chez nous, les équipes se battent pour en faire partie.

Elles adorent ce type d'aventures. Certains employés avaient même campé sur place lors de travaux effectués dans le cadre du remplacement des galeries des Rochers-de-Naye. Pouvoir compter sur de telles personnalités est exceptionnel.»

De quoi s'aventurer avec sérénité vers des défis particuliers et d'envergure. A l'image de la prochaine construction du pont de la Barboleuse (de 160 mètres de long), situé entre Gryon et Villars. «Plus d'un millier de tonnes d'acier sera nécessaire pour réaliser cet ouvrage qui accueillera une ligne ferroviaire et une route bidirectionnelle», annonce Jean-François Suchet. ■



Les paniers remplis d'acier imaginés par Michel Pythoud seront transportés par le téléphérique et un hélicoptère. PHOTOS ANTOINE VULLIQUOD

Un coût de 23 mio de francs

La reconstruction du site des Diablerets commencera ces prochains jours. Le prix de l'opération se chiffre à 23 millions de francs. En conférence de presse, l'architecte Mario Botta, qui avait dessiné les plans du restaurant ouvert en 2000, a présenté la nouveauté. Si l'aspect extérieur a été maintenu, l'intérieur a été repensé, avec un gain de sur-

face de 35 m² par étage et l'ajout de nouvelles fenêtres panoramiques dans les angles. Dès l'été 2024, les restaurants offriront un total de 400 places assises. Une terrasse panoramique verra le jour sur le toit. Elle offrira «un point de vue sur le pont suspendu, le Cervin et 24 sommets de plus de 4000 m», décrit la société Glacier 3000. VAC

PUBLICITÉ



Carrosserie BERSET
Un seul mot: QUALITÉ !

Carrosserie suisse +30 ANS

Traitement CÉRAMIQUE!

www.carrosserie-berset.ch
1635 La Tour-de-Trême
T. 026 912 09 22